



Pilotentraining

LSV Worms e.V.



3

Grasplatz-Landungen

Ziel (Gruppe): Du bist lange nicht mehr auf einer Grasbahn gelandet oder tust das jedes Mal mit etwas ungutem Gefühl im Magen; dann ist diese Trainingseinheit genau das richtige für dich! Landungen üben kann man schließlich nie genug und gerade der nicht alltägliche Grasbelag verlangt von jedem/jeder Piloten/in eine erhöhte Aufmerksamkeit. Werde zum/zur Grasbahn-Experte/in...

Vorbereitung: Da die meisten Grasplätze nur am Wochenende anfliegbar sind, bietet sich diese Einheit am Wochenende an. PPR oder zumindest ein kurzer Anruf bei den jeweiligen Plätzen ist sinnvoll. Dennoch ist die Auswahl an dafür in Frage kommenden Plätzen - max. 30 Minuten von Worms entfernt - sehr groß:

- **Weinheim EDGZ** (775m, gute Piste, frei von Hindernissen, absolut problemlos)
- **Herrenteich EDEH** (635m, gute Piste, frei von Hindernissen, relativ problemlos)
- **Hockenheim EDFX** (840m, gute Piste, frei von Hindernissen, absolut problemlos)
- **Walldorf EDGX** (650m, gute Piste aber relativ kurze TORA/LDA, mit ECHO Flieger teilweise grenzwertig, anspruchsvoll)
- **Bruchsal EDTC** (500m, gute Piste aber relativ kurze TORA/LDA, mit ECHO Flieger teilweise grenzwertig, anspruchsvoll)
- **Linkenheim EDRI** (740m, gute Piste, frei von Hindernissen, absolut problemlos, nicht für UL zugelassen)
- **Schweighofen EDRO** (620m, Piste etwas holprig, frei von Hindernissen, sonst problemlos)
- **Lachen-Speyerdorf EDRL** (1000m, gute Piste, Rollwege holprig, frei von Hindernissen, absolut problemlos)
- **Bad Sobernheim-Domberg EDRS** (600m, gute Piste, frei von Hindernissen aber mit Neigung, anspruchsvoll)
- **Langenlonsheim EDEL** (450m, gute Piste aber relativ kurze TORA/LDA, mit ECHO Flieger teilweise grenzwertig)
- **Oppenheim EDGP** (1160m gute Piste, hohe Baumreihe am nördlichen Ende, relativ problemlos)

Alternativ können auch die Grasbahnen von **Mainz EDFZ**, **Aschaffenburg EDFC**, **Egelsbach EDFE** oder **Worms EDFV** genutzt werden - diese Plätze haben Betriebspflicht! Auch hier ist eine vorige Absprache sinnvoll; ein kurzes Telefonat und die Nutzung der Grasbahn ist in der Regel kein Problem. Vorab führst du ein ausführliches Briefing mit dem FI, in dem alle Faktoren besprochen werden. Ihr schaut euch die Anflug- und Platzkarten genau an, berechnet W&B. Dein FI bespricht mit dir, welche Besonderheiten es beim Gras gegenüber dem Asphalt zu beachten gibt.

Ablauf: Du startest mit deinem/r Fluglehrer/in in Worms. Wenn du möchtest, bereite dich mit einer oder zwei Platzrunden in Worms auf die anstehenden Herausforderungen vor. Nun geht es aber direkt an die Arbeit: für ein gutes Gefühl solltest du bei „**Grasplatz-Landungen**“ wenigstens drei verschiedene Plätze angehen.

Eine Zahlung mit der AeroPS App ist an diesen Plätzen leider nicht möglich. In Oppenheim und Langenlonsheim wird keine Landegebuhr erhoben (aktuell, Sommer 2023 auch in Hockenheim nicht). An den anderen Plätzen steigst du kurz aus, zahlst deine oftmals sehr günstige Landung - atme einen Moment durch - bevor es weiter geht. Flugzeit ungefähr: 60-90 Minuten